

**РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

***«сельсовет Касумкентский»***

**368760с.Касумкент,ул.М.Стальского 4,С.Стальский район,Республика Дагестан,тел:3-17-34**

|  |
| --- |
|  |

«26» июля 2019 г. № 129

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

Об утверждении муниципальной целевой

Программы «Повышение безопасности дорожного движения»

в администрации МО сельского поселения

«сельсовет Касумкентский» в 2019-2020г.г.»

Руководствуясь Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.2006 года № 196-ФЗ, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003 года, Уставом администрации МО сельского поселения «сельсовет Касумкентский»,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании администрации сельского поселения «сельсовет Касумкентский» в 2019-2020 г.г.».

2. Постановление вступает в силу с момента официального опубликования (обнародования).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возлагается на главу администрации сельского поселения «сельсовет Касумкентский».

Глава администрации

 СП «сельсовет Касумкентский» Д.С.Бабаев

Приложение

 к постановлению администрации МО сельского поселения «сельсовет Касумкентский»

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_ \_\_2019 г.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В АДМИНИСТРАЦИИ МО**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛЬСОВЕТ КАСУМКЕНТСКИЙ»**

**В 2019 — 2020 ГОДАХ»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование****Программы** | Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в администрации сельского поселения «сельсовет Касумкентский» в 2019- 2020 годах» |
| **Основание****для разработки****Программы** | Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 — 2020 годах». |
| **Разработчик****Программы** | администрации СП «сельсовет Касумкентский» (далее- поселения) |
| **Ответственный****исполнитель** | Органы местного самоуправления муниципального образования, Учреждение культуры поселения, учреждения образования, расположенные на территории поселения. |
| **Основные цели****Программы** | Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| **Задачи****Программы** | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении. |
| **Сроки реализации****Программы** | Программа рассчитана на 2019 — 2020 годы |

**Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования Программы составляет **25000** тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Годы | 2019 год | 2020год |
| Местный бюджет администрации СП «сельсовет Касумкентский» (тыс. руб.) | 12000,0 | 13000,0 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства районного бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

**Ожидаемые конечные результаты Программы**

— сокращение к 2020 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

— снижение к 2020 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации поселения, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел I**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании администрации СП «сельсовет Касумкентский», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 75 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают вероятность летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

-высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

-значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 — 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

-продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

-низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1.Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3.Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**Раздел II**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2020 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

**Раздел III**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

5. Обустройство автомобильных дорог местного значения прилегающих к детским площадкам, проходящих вдоль детских образовательных учреждений, в места часто пересекаемыми детьми, техническими средствами организации дорожного движения.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

**Раздел IV**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации СП «сельсовет Касумкентский», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2019 — 2020 годах составляет **25 000тыс**. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**Раздел V**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация СП «сельсовет Касумкентский». Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение — в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации СП «сельсовет Касумкентский».

**Раздел VI**

**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в администрации СП «сельсовет Касумкентский», обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

**МЕРОПРИЯТИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**В СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ «СЕЛЬСОВЕТ КАСУМКЕНТСКИЙ» В 2019 — 2020 ГОДАХ»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nп/п** | **Наименованиемероприятий** | **Ответственный за выполнение мероприятий** | **Источникфинансирования** | **Объем вложений (тыс. руб.)** |  |
| **всего** | **в том числе по годам** |  |
|  | 2019 | 2020 |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | 6 | **7** | **8** |  |
| **1. Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности** |  |
| 1.1 | Создание и ведение реестра муниципальных дорог муниципального образования сельского поселения | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | Местный бюджет муниципального образования сельского поселения | 0 |  |  5500 | 0 |  |
| 1.2 | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | Глава администрации | Местный бюджет муниципального образования сельского поселения | 0 |  | 0 | 0 |  |
| 1.3 | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | Глава администрации | Местный бюджет муниципального образования сельского поселения | 0 |  | 0 | 0 |  |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | 0 |  | 5500 | 0 |
| **2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории сельского поселения** |  |
| 2.1 | Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории муниципального образования сельскогопоселения | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | Местный бюджет муниципального образования сельского поселения | 20 |  | 15 | 30 |  |
| **ИТОГО по разделу (тыс. руб.)** | **20** |  | 15 | **30** |
| **3. Улучшение состояния дорог и тротуаров на территории муниципального образования****сельского поселения** |  |
| 3.1 | Текущий ремонт грунтовых дорог в населенных пунктах сельского поселения | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | Местный бюджет муниципального образования сельского поселения | 7000 |  | 3500 | 3500 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.2 | Расчистка по мере необходимости дорог поселения от снега, подсыпка песком при гололедах. | Специалист администрации | Местный бюджет муниципального образования сельского поселения | 1000 |  | 500 | 500 |  |
| 3.3 | Обустройство автомобильных дорог местного значения прилегающих к детским площадкам (проходящих вдоль детских учреждении) | Глава администрации | Местный бюджет муниципального образования сельского поселения | 400 |  | 200 | 200 |
| **ИТОГО по разделу (тыс.руб.)** | **8400** |  | 4200 | 4200 |